

# Protokoll [KINDERMOBILITÄT]

- Aufstellung zu Fragen
  - Kinder sicher mit Auto?

S. Foto

- Kindermobilität historisch - wenige Autos (JÖer)
- Geschwindigkeitsbegrenzung nicht immer schon vorhanden
- Statistiken: Deutsche hpts. mit Auto (45%), Stadt < Land  
ungerechte Flächenverteilung Auto > Fahrrad
- Diskussionspunkt: Tempo 30-Zone geeignet für sicheres Radfahren?
- Unfallstatistik; Hinweis: Dunkelziffer, Fahrradunfälle ohne Polizei
- Kinder geringer Anteil an Verkehrstoten, aber vielleicht auch weit leichter regenerieren?  
+ evtl. schon unterwegs wegen „Helikoptereltern“?
- Kinder als Mitfahrer stark gefährdet  
- Frage: im Verhältnis zur Wahl des Verkehrsmittel?!
- Blick aus SUV - Kinder werden übersehen (und was ist mit Begeleitern?)
- Gruppenarbeit: Wie sind Kinder? Wie verhalten sie sich?  
- entwicklungspsychologische Scheitler bis Pubertät (Schfeld, Hören etc)  
- Fehlerstoleranz in der Infrastruktur  
- einfach klein  
- andere Geschwindigkeit, Impulse...  
- Parallele Kinder - Senioren

- Gruppenarbeit zu Bsp.

- Paris (15min Stadt, SUV-Parken)

- Kidical Mass (Straßenverkehrsrecht Forderungen)

- kinderfreundliche Kommune (Kinderwohlvorrang, Beteiligung, Rahmenbedg kinderfreundl., Recht auf Info)